



Determinazione Dirigenziale

N. 899 del 21/04/2022

Classifica: 010.

Anno 2022

(Proposta n° 1850/2022)

<i>Oggetto</i>	AFFIDAMENTO DIRETTO AL COSTITUENDO RTI SOCIETA' INTEGRA INGEGNERIA TERRITORIO GRANDI INFRASTRUTTURE SRL E TERRA&ARIA SRL PER IL SERVIZIO DI CENSIMENTO, ISPEZIONE, ANALISI DEI RISCHI RILEVANTI E ATTRIBUZIONI DELLA CLASSE D'ATTENZIONE AI SENSI DELLE LINEE GUIDA MINISTERIALI DELLA RETE VIARIA METROPOLITANA 2022 - ZONA 1 - IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 130.090,06 - CIG: 916718585F -CUP: B19J21021670001 - SCHEDA MIT: 00149.VI.FI.
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 2
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 2
<i>Riferimento PEG</i>	47
<i>Centro di Costo</i>	-
<i>Resp. del Proc.</i>	ARCH. RICCARDO MAURRI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	MAURRI RICCARDO

RAUMAR01

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
	2022	20883		130.090,06
	2022	18773		30,00

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
--------------	------	---------	----------	----------	---------

Il Dirigente

Premesso che la Città Metropolitana di Firenze, nell'ambito dell'attività di gestione e manutenzione della rete stradale di proprietà, tra cui le attività di vigilanza, ispezione, manutenzione e riqualificazione delle opere d'arte facenti parte integrante della stessa e consistenti, in larga parte, in ponti e manufatti di vario genere, ha l'esigenza di affidare il servizio di ispezione, valutazione ed analisi della sicurezza di ponti appartenenti alla rete viaria metropolitana fiorentina e, a tal fine, sono stati redatti i progetti del servizio per ciascuna area manutentiva della CMF;

Richiamate le linee guida n. 1, aggiornate con delibera Anac n. 417 del 15 Maggio 2019 recante "indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria;

Visto l'art. 36 comma 3 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 secondo cui "*fermo restando quanto previsto dagli art. 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le Stazioni Appaltanti possono procedere all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 35*", mediante l'affidamento diretto;

Visto altresì l'osservanza dei principi di cui all'art. 36 del D.Lgs. 50/2016, in particolare del principio di rotazione (ex Delibera ANAC 666 del 21/09/2021);

Richiamato il Docin n. 1008 del 29/03/2022 con il quale il sottoscritto Dirigente, nonché Rup del servizio in oggetto, Arch. Riccardo Maurri, ha chiesto di far partecipare alla procedura di selezione per il "*Servizio di censimento, ispezione, analisi dei rischi rilevanti e attribuzione della classe d'attenzione ai sensi delle Linee guida ministeriali di ponti della rete viaria della CMF - 2022 - Zona 1*", del valore di euro **135.645,00** (soggetto a ribasso), oltre euro 2.760,00 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale di euro 138.405,00 oltre Cnpaia 4% e Iva 22%, per un complessivo di euro 175.608,26", i seguenti operatori economici:

- 1 **4 Emme Service Spa**, Via Zuegg n. 20 - 39100, Bolzano, P.I. 01288130212;
- 2 **Bridge Engineering Srl**, Via Raffaele Cadorna n. 29 - 00187, Roma, P.I. 12148361004;
- 3 **INTEGRA Ingegneria Territorio Grandi Infrastrutture Srl**, Via di Sant'Erasmo n. 16 - 00184, Roma, P.I. 06431641007;

Dato atto che l'Ufficio Supporto Amministrativo ha attivato la procedura in modalità interamente telematica sul Sistema Telematico Acquisti Regionali della Toscana - Città Metropolitana di Firenze (START), all'indirizzo: <https://start.toscana.it>;

Ricordato che con lettera prot. 13535 del 31/03/2022, inviata tramite la piattaforma Start, i suddetti operatori economici sono stati invitati a presentare formale offerta per il servizio di cui all'oggetto;

Precisato che il termine per la presentazione delle offerte era prevista per 06 Aprile 2022, alle ore 13:00;

Dato atto che, alla scadenza, tutti gli operatori economici hanno presentato un'offerta economica ma che la migliore offerta risulta essere quella presentata da **INTEGRA Ingegneria Territorio Grandi Infrastrutture Srl**, per un valore di euro 99.770,00 (oltre euro 2.760,00 di oneri per la sicurezza ed oltre Cnpaia 4% e Iva 22%), con un ribasso del **26,44771%** sull'importo a base di gara, ovvero euro 135.645,00 (oltre oneri per la sicurezza di euro 2.760,00, Cnpaia 4% e Iva 22%);

Richiamata la nota mail del 11/04/2022 con il quale il Rup ha ritenuto congrua la presente offerta nonché la validità del certificato di ispettore e della dichiarazione relativa al Responsabile del servizio;

Dato atto che il legale Rappresentante dell'impresa INTEGRA Ingegneria Territorio Grandi Infrastrutture Srl, Prof. Ing. Marco Petrangeli, ha presentato la dichiarazione di impegno a costituire il ***raggruppamento temporaneo di impresa*** composta da:

- a INTEGRA Ingegneria Territorio Grandi Infrastrutture Srl, il cui legale Rappresentante è l'Ing. Marco Petrangeli;
- b TERRA&ARIA Srl, il cui legale Rappresentante è l'Ing. Fabrizio Marinai;

Precisato che la prestazione dovrà essere eseguita entro 210 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di consegna del servizio medesimo, previsto a seguito della costituzione del RTI;

Atteso che l'Ufficio Supporto Amministrativo ha provveduto ad acquisire, tramite Start, a norma dell'art. 43 del DPR 445/2000:

- l'autocertificazione relativa al possesso dei requisiti necessari a contrattare con le PA;
- la dichiarazione del Conto Corrente Dedicato, ai fini dell'ottemperanza agli obblighi di tracciabilità dei pagamenti della PA;

Dato atto che l'Ufficio Supporto Amministrativo ha inoltre acquisito, tramite AVCPASS:

- annotazioni Anac per INTEGRA Ingegneria Territorio Grandi Infrastrutture Srl e, alla data del 07/04/2022, non risulta annotazioni;
- annotazioni Anac per TERRA&ARIA Srl e, alla data del 07/04/2022, non risultano annotazioni a loro carico;
- il Certificato del Casellario Giudiziale per il Legale Rappresentante Ing. Petrangeli Marco, il Legale Rappresentante Mariani Fabrizio e che, alla data del 07/04/2022, entrambe le posizioni risultano essere nulle;
- il Certificato del Casellario Giudiziale per i soggetti soci e degli altri titolari di diritti su azioni o quote sociali e per le quali tutte le posizioni risultano nulle;
- CCIAA per l'impresa Integra che risulta iscritta numero Rea RM-968644 e per Terra&Aria iscritta con numero Rea LU-222603 e che, alla data del 07/04/2022, non risultano procedure concorsuali in corso o pregresse;

- Inarcassa per Integra e per Terra&Aria e che, alla data del 07/04/2022, entrambe risultano in regola con il pagamento dei contributi previdenziali;
- il certificato dell'Anagrafe delle sanzioni amministrative dipendenti da reato (ex art. 39 T.U.), secondo cui le posizioni risultano essere nulle;
- il DURC prot. Inps_30039820, Terra&Aria Srl, scadenza validità 24/06/2022;
- il DURC prot. Inail_30857154, Integra Territorio Grandi Infrastrutture Srl, scadenza validità 11/05/2022;

Dato atto che in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti da parte delle Imprese o dell'RTI si procederà:

- alla risoluzione del contratto;
- al solo pagamento del corrispettivo pattuito con riferimento alle prestazioni già eseguite nei limiti dell'utilità ricevuta;
- all'incaramento della cauzione;

Considerato che l'importo offerto da Integra ammonta ad euro 99.770,00 (oltre oneri per la sicurezza, Cnpaia 4% e Iva 22%), come di seguito evidenziato:

• ONORARIO	99.770,00
• ONERI SICUREZZA	2.760,00
• CNPAIA 4%	4.101,20
• IVA 22%	23.458,86
• TOTALE	130.090,06

Atteso che il costo del servizio trova copertura al capitolo **20883** annualità 2022 e che la scheda Mit (4) di riferimento è la nr. **01149.V1.FI**;

Dato atto che l'affidamento in oggetto è identificato con il seguente **CIG: 916718585F** e il seguente **CUP: B19J21021670001**;

Richiamati:

- l'art. 1, comma 32 della Legge 06/11/2021, n. 190 (c.d. "Legge Anticorruzione") che prevede l'obbligo per le Stazioni Appaltanti di pubblicare sul proprio sito WEB i dati salienti relativi agli affidamenti di lavori, forniture e servizi in tabelle rese liberamente scaricabili in formato digitale standard aperto;
- il D.Lgs. 14/03/2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle Pubbliche Amministrazioni" ed in particolare l'art. 37;

Richiamato altresì l'obbligo previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.lgs. 267/2000, secondo

cui “al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l’obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, la violazione dell’obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa”;

Dato atto che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al sottoscritto RUP e Dirigente elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DRP n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 30/2001 n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;

Visti:

- la nota mail del Dirigente della Direzione Viabilità (area 1), Ing. Maria Teresa Carosella, che autorizza l'Arch. Riccardo Maurri ad impegnare la spesa sul capitolo 20883 (Mit 4) per affidare i servizi di ispezione sui ponti della zona 1;
- il decreto Sindaco n. 9 del 22/06/2021 che conferisce al sottoscritto, Arch. Riccardo Maurri, l'incarico della Viabilità (area 2), a partire dal 1° Luglio 2021 per la durata del mandato elettorale del Sindaco Metropolitan;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 120 del 22/12/2021 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024.

Visti:

- gli art.107, 153, 179,183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e Servizi dell’Ente;
- l’art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la Disciplina dei Contratti Pubblici.

Ravvisata, sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito;

DETERMINA

- **di affidare** al costituendo RTI, composta da INTEGRA Ingegneria Territorio Grandi Infrastrutture Srl, Via S.Erasmo n. 16 - 00184, Roma, P.I. 06431641007 e TERRA&ARIA Srl Via Corte Ceci n. 320/F - 55100, Lucca, P.I. 02400140469 servizio di censimento, ispezione

analisi dei rischi rilevanti e attribuzioni della classe d'attenzione ai sensi delle linee guida ministeriali di ponti della rete viaria Metropolitana - 2022 - Zona 1 per un importo complessivo di euro **130.090,06**, comprensivo di Cnappaia 4% e Iva 22%;

- **di impegnare** l'importo di euro 130.090,06 a favore del RTI, al capitolo 20883, annualità 2022;
- **di impegnare** la somma di euro 30,00 per contributo Anac al capitolo 18773 giusta autorizzazione rilasciata dalla Direzione competente;
- **di accertare** l'importo di euro 32,00 che il costituendo RTI pagherà a titolo di imposta di bollo al capitolo 680, annualità 2022;
- **di dare atto** che il Cig è 916718585F;
- **di attestare** che il programma dei pagamenti è contabile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.lgs. 267/2000;
- **di dare atto** che l'istruttoria condotta dal Dott. Cosimo Calò, incaricato P.O. Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;
- **di dare atto altresì** che la spesa sarà esigibile nel 2022 poiché la durata dell'incarico è prevista in 210 giorni;
- **di stabilire** che la stipula del contratto avverrà mediante sottoscrizione del disciplinare di incarico con il rispetto delle prescrizioni in merito alla tenuta e registrazione dei contratti (circolare Segretario Generale prot. 837/2022) e all'acquisizione dei documenti (addendum circolare Segretario Generale prot. 871/2022);
- **di precisare** che il RUP è l'Arch. Riccardo Maurri;
- **di comunicare** il presente atto al RTI;
- **di inoltrare** il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa, all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta e all'Ufficio Supporto Amministrativo che lo ha redatto;
- **di dare atto** che il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:
 - i pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art. 1 c. 16 lett. B9 e c. 32 della legge n. 190/2012;
 - ii pubblicità successiva delle informazioni relative al presente affidamento, ai sensi degli artt. 23 lett. B) del D. Lgs. 33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web dell'Ente;

l'esito del presente affidamento è pubblicato sul sito web del Committente e sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall'art. 10 c. 3 lett. C) della L.R. Toscana n. 38/2007.

Allegati parte integrante:

Disciplinare Maurri.pdf.p7m (Hash: 3677f7a5cc5e8e0b7873f0f0a8a2971f5d766469849db4af35e8d466d2d13249)

Firenze, **21/04/2022**

IL DIRIGENTE
RICCARDO MAURRI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”