



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 1622 del 21/06/2024

Classifica: 010.08.03

Anno 2024

(Proposta n° 3176/2024)

| | |
|----------------|--|
| <i>Oggetto</i> | APPROVAZIONE DEGLI ESITI DELLA SECONDA SESSIONE 2024 DEGLI ESAMI DI ABILITAZIONE PER PREPOSTO ALLA DIREZIONE DELL'ATTIVITÀ DI TRASPORTO MERCI CONTO TERZI |
|----------------|--|

| | |
|--------------------------------|---|
| <i>Ufficio Redattore</i> | DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - U.O. TRASPORTI PRIVATI |
| <i>Ufficio Responsabile</i> | P.O. Tpl E Concessioni E Autorizzazioni Codice Della Strada - Ambito Tpl |
| <i>Riferimento PEG</i> | 075 |
| <i>Resp. del Proc.</i> | ING. RITA DABIZZI |
| <i>Dirigente/Titolare P.O.</i> | Rita Dabizzi |

MARPI

Il Dirigente / Il Titolare P.O.

VISTA la legge 6 giugno 1974, n. 298 che ha istituito l'albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi;

VISTO l'art. 105 comma 3 lett. g) del Decreto Legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni e agli Enti Locali, in attuazione del capo I della Legge 15 marzo 1997, n. 59" relativo al conferimento alle Province delle funzioni relative agli esami per il conseguimento dei titoli professionali di autotrasportatore di merci per conto terzi;

DATO ATTO che ai sensi della legge n. 56 del 07/04/2014, di riordino istituzionale, dal 01/01/2015 la Città Metropolitana di Firenze è subentrata alla Provincia di Firenze esercitandone le funzioni;

VISTO il Decreto Legislativo 22 dicembre 2000, n. 395, di attuazione della direttiva del Consiglio n. 98/76/CE del 1° ottobre 1998, che ha modificato la direttiva n. 96/26/CE del 29 aprile 1996, riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e viaggiatori;

VISTO il regolamento CE n. 1071/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada;

VISTO il decreto dirigenziale del Capo Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi Informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 25 novembre 2011 concernente i quesiti e gli esami per il conseguimento dell'attestato di idoneità professionale;

VISTO il decreto dirigenziale del Capo Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi Informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 8 luglio 2013 concernente i quesiti e gli esami per il conseguimento dell'attestato di idoneità professionale;

VISTO il Regolamento per il conseguimento dell'attestato di idoneità professionale all'esercizio dell'attività di autotrasportatore di merci per conto terzi e di autotrasporto di persone su strada approvato dalla Città Metropolitana di Firenze con delibera del Consiglio Metropolitan n. 111 del 28/12/2016;

VISTI gli accordi stipulati con le Province di Arezzo e Livorno;

VISTO l'atto dirigenziale n. 3056 del 27/10/2023 che individuava per l'anno 2024 le sessioni di esame ed i termini di scadenza entro cui presentare le domande per parteciparvi;

VISTE le domande inviate entro il 15/04/2024, termine ultimo stabilito per la presentazione o l'invio delle domande di ammissione alla seconda sessione 2024 dell'esame di abilitazione per la professione di autotrasportatore di merci per conto terzi;

VISTO l'atto dirigenziale n. 1239 del 16/05/2024 relativo all'ammissione dei candidati alla seconda sessione degli esami per l'anno 2024;

VISTI gli atti dirigenziali n. 3244 del 08/11/2021, n. 3618 del 16/12/2021, n. 2363 del 28/09/2022, n. 1308 del 09/05/2023 e n. 547 del 01/03/2024 di nomina della Commissione esaminatrice per gli esami di abilitazione per la professione di autotrasportatore di merci in conto terzi;

VISTI i verbali n. 4/2024 del 10/05/2024, n. 5/2024 del 13/06/2024, n. 6/2024 del 17/06/2024 e n.7 del 20.06.2024 della suddetta Commissione esaminatrice relativi alla seconda sessione per l'anno 2024 degli esami di abilitazione per autotrasportatori di merci in conto terzi;

VISTO l'atto dirigenziale n. 2069 del 5/8/2020 con cui è stato conferito l'incarico di PO TPL e Concessioni e Autorizzazioni C.d.S. all'Ing. Rita Dabizzi;

VISTO l'atto dirigenziale n. 2103 del 31/08/2022 con cui sono state assegnate le funzioni dell'Ufficio Trasporto Privato all'Ing. Rita Dabizzi in qualità di P.O. TPL e autorizzazioni e concessioni del Codice della Strada con decorrenza 1/9/2022;

DATO ATTO che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al Responsabile del procedimento elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione

A P P R O V A

I verbali della Commissione esaminatrice relativi alla seconda sessione per l'anno 2024 degli esami di abilitazione per la professione di autotrasportatore di merci in conto terzi come sopra richiamati e nel contempo

A U T O R I Z Z A

Il rilascio degli attestati di idoneità professionale ai candidati in possesso dei requisiti di legge che hanno superato tutte le prove di esame come risulta dai verbali depositati in atti.

Firenze, 21/06/2024

LA POSIZIONE ORGANIZZATIVA
RITA DABIZZI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali”