

Determinazione Dirigenziale

N. 1714 del 07/08/2024

Classifica: 002.07

Anno 2024

(Proposta n° 3875/2024)

<i>Oggetto</i>	AFFIDAMENTO DIRETTO ALL'IMPRESA SWARCO ITALIA SRL DEI SERVIZI DI AGGIORNAMENTO E MANUTENZIONE DEL SISTEMA INTEGRATO DI SUPERVISIONE DELLA MOBILITÀ, IN ESITO A TRATTATIVA DIRETTA SUL MERCATO ELETTRONICO DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE. L817 - CIG B2582A3A58
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	P.O. SVILUPPO SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA
<i>Ufficio Responsabile</i>	P.O. Sviluppo Sistema Informativo E Progetti Di Innovazione Tecnologica
<i>Riferimento PEG</i>	14
<i>Centro di Costo</i>	30
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. JURGEN ASSFALG
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	ASSFALG JURGEN

BARGIU01

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
sub su 2643	2024	19099	0	70.272,00
sub su 2644	2024	19535	1	14.329,66
sub su 2647	2024	19816	0	3.360,34

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
--------------	------	---------	----------	----------	---------

--	--	--	--	--	--

Il Titolare P.O.

Premesso che:

- che negli anni l'Amministrazione si è dotata un insieme di soluzioni ITS (*intelligent transportation systems*) funzionali alla pianificazione ed alla gestione delle infrastrutture di trasporto e dei servizi di mobilità sul territorio metropolitano, integrate ed interoperanti fra di loro in maniera tale da consentire un costante monitoraggio della domanda e dell'offerta di mobilità (attraverso l'acquisizione dei dati dai sistemi e dai sistemi presenti sul territorio), l'attuazione coordinata di strategie di controllo e regolazione (sia direttamente attraverso i dispositivi di controllo distribuiti sul territorio che indirettamente attraverso l'interazione con gli altri sistemi), nonché di erogare servizi all'utenza, agli altri enti, agli operatori del trasporto e della mobilità e ad altri portatori di interesse;
- nell'ambito dei diversi progetti ITS sviluppati dall'amministrazione è stata realizzata una piattaforma software consistente in un sistema integrato di supervisione della mobilità e di informazione all'utenza, per la cui acquisizione è stata indetta con determinazione dirigenziale n. 1915 del 30/10/2009 una procedura di gara aperta, aggiudicata con determinazione dirigenziale n. 1718 del 05/10/2010 a MIZAR Automazione spa (divenuto poi SWARCO MIZAR srl e, a partire dal 01/03/2022, SWARCO ITALIA srl);
- nell'ambito delle predette soluzioni ITS il sistema di supervisione della mobilità rappresenta il nodo centrale, svolgendo sia le funzioni di aggregazione dei dati (flussi di traffico e tempi di percorrenza, meteo, ordinanze, eventi di traffico, localizzazione dei mezzi del TPL, ecc.) utili alla determinazione della domanda e dell'offerta di mobilità, sia la definizione e l'attuazione coordinata delle strategie di controllo per la regolazione della mobilità e della viabilità sul territorio metropolitano;
- il software di cui trattasi, anche in ragione delle personalizzazioni che nel tempo si sono stratificate su di esso e dell'esperienza maturata nell'uso, risponde tuttora in maniera adeguata alle esigenze dell'Amministrazione, e risulta essere conforme alle previsioni del piano triennale per l'informatica nella pubblica amministrazione riguardo alla dismissione dei data center ed alla conseguente migrazione al cloud, in quanto compatibile con i paradigmi IaaS (infrastructure-as-a-service) e PaaS (platform-as-a-service), e quindi con la strategia di migrazione re-host;

Vista la determinazione a contrarre n. 1442 del 26/06/2024, con la quale, in ultimo – a garanzia della disponibilità, dell'integrità e della riservatezza dei dati, ed al fine di mantenere il diritto all'aggiornamento del software e, laddove richiesta, all'assistenza all'uso dello stesso – si disponeva:

1. di avviare la procedura per l'affidamento dei servizi di assistenza, aggiornamento e manutenzione delle diverse componenti costituenti il sistema integrato di supervisione della mobilità, comprensivo della manutenzione evolutiva per l'acquisizione dei dati nei formati GTFS e GTFS-RT, utile per il monitoraggio del servizio, compreso quello del lotto a domanda debole gestito dalla Città Metropolitana;
2. ricorrendo le condizioni di cui all'art. 76 co. 3 del D.lgs 36/2023 (Codice dei contratti pubblici), di indire a tal fine apposita procedura di Trattativa Diretta sulla piattaforma Consip del Mercato elettronico della

- Pubblica Amministrazione con invito all'impresa SWARCO ITALIA srl (C.F. 03972050011), già aggiudicataria, come sopra ricordato, della procedura di gara per la fornitura del sistema di cui trattasi;
3. di prenotare l'importo complessivo di Euro 88.328,00 IVA 22% inclusa, sui seguenti capitoli del Bilancio pluriennale 2024 – 2026, esercizio finanziario 2024, rispettivamente:
- per Euro 70.638,00 sul capitolo 19099/0 “Gestione e manutenzione applicativi (software)”(pren. n. 2643/2024);
 - per Euro 14.329,66 sul pertinente capitolo 19535/1 “Prestazioni di servizio per Progetto BRIDGE buone pratiche per il riuso di soluzioni innovative e digitali nella gest. mobilità AV. VINC.”(pren. n. 2644/2024);
 - per Euro 3.360,34 sul pertinente capitolo 19816/0 “Prestazioni di servizi informatici per Progetto ELASTIC – cap E 347” (pren. n. 2647/2024);

Dato atto che:

- in data 04/07/2024 si provvedeva pertanto alla pubblicazione sul Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione della Trattativa Diretta n. 4492685/2024 con invito a SWARCO Italia srl a presentare offerta entro il termine perentorio delle ore 00:00 del giorno 19/07/2024, nel rispetto delle prescrizioni del Capitolato d'oneri e del Disciplinare tecnico, predisposti dall'Ufficio SIT e Reti Informative ed allegati quale parte integrante alla suddetta Trattativa;
- in data 15/07/2024 ore 16:32 l'impresa presentava la propria offerta, dell'importo netto di Euro 72.100,00, pari ad Euro 87.962,00 IVA 22% inclusa;

Considerata l'offerta congrua rispetto alla prestazione, ed in linea con quanto previsto;

Preso atto dei documenti consultabili, tramite la piattaforma CONSIP del MePA, sul fascicolo virtuale dell'operatore economico (FVOE), ai fini della verifica del possesso, da parte dell'impresa, dei requisiti di capacità generale desumibili dall'art. 94 del D.Lgs n. 36/2023, e constatato che detta verifica non ha evidenziato elementi ostativi all'affidamento;

Visto il Documento Unico di Regolarità Contributiva DURCONLINE Prot. INAIL_44097602, scadenza validità 11/10/2024, da cui risulta che l'impresa è in regola con i contributi INPS e INAIL;

Dato atto altresì che risultano agli atti d'ufficio:

- la garanzia definitiva di cui all'art. 53 D.Lgs. n. 36/2023, costituita dal fornitore ai fini della sottoscrizione del contratto con le modalità di cui all'art. 106 D.Lgs n. 36/2023, per un importo pari al 5 per cento dell'importo contrattuale (co. 4 dell'art. 53 del D.Lgs. 36/2023).
- l'attestazione del legale rappresentante dell'impresa relativa all'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010, con indicazione del conto corrente “dedicato” alle commesse pubbliche, e dei soggetti autorizzati ad operarvi;

Precisato che:

- il perfezionamento contrattuale, in forma di scrittura privata, avverrà mediante caricamento a sistema sulla piattaforma Consip del Documento di Stipula, generato dal sistema stesso e firmato digitalmente per accettazione dall'Amministrazione;
- le obbligazioni contrattuali decorrono con l'ordine, e le prestazioni sono da rendersi nell'annualità corrente, con termine 31/12/2024;

- l'esigibilità del corrispettivo è pertanto da imputarsi al presente esercizio;
- il pagamento verrà effettuato dietro rimessa di fattura posticipata; detta fattura verrà liquidata entro 30 giorni dalla ricezione al Protocollo d'Ente;
- al fine di poter assolvere agli obblighi sulla tracciabilità dei movimenti finanziari previsti dall'art. 3 della legge n. 136/2010, è stato acquisito il seguente Codice Identificativo di Gara - CIG: B2582A3A58;
- la presente acquisizione non rientra tra le transazioni da registrarsi al sistema CUP in quanto non avente natura di progetto di investimento;
- lo svolgimento del servizio in oggetto non dà luogo a rischi da interferenza, pertanto si prescinde dalla redazione del DUVRI di cui all'art. 28 del D.Lgs. n. 81/2008;

Precisato altresì che:

- ai sensi dell'art. 2 della Tariffa - parte I, allegata al D.P.R. n. 642/1972, l'imposta di bollo si applica, fin dall'origine, alle scritture private contenenti dichiarazioni volte alla creazione di rapporti giuridici;
- ai sensi del combinato disposto dell'art. 18 co. 10 del D.lgs n. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici" e dell'Allegato I.4 al Codice, il presente affidamento - di importo superiore ad Euro 40.00,00 ed inferiore a Euro 150.000 al netto dell'IVA - è soggetto all'applicazione dell'imposta di bollo pari a Euro 40,00 sul documento di stipula, da assolvere, da parte dell'impresa, mediante il modello F24 ELIDE Versamenti con elementi identificativi come da provvedimento dell'Agenzia delle Entrate n. 240013/2023;

Visti:

- l'Atto Dirigenziale n. 969 del 29 marzo 2023 con il quale è stato conferito al sottoscritto l'incarico di Posizione Organizzativa "Sviluppo sistema informativo e progetti di innovazione tecnologica" con decorrenza dal 31/03/2023 e per la durata di 24 mesi fermo restando quanto stabilito con Atto del Sindaco metropolitano n. 11 del 09/05/2019;
- *il Documento Unico di Programmazione 2024-2026* approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 91 del 13/09/2023, successivamente aggiornato e ratificato con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 117 del 22/11/2023;
- il Bilancio di previsione 2024-2026 approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 142 del 13/12/2023;
- l'Atto del Sindaco Metropolitan n. 57 del 29/12/2023 con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026 – PEG Finanziario;
- l'Atto del Sindaco Metropolitan n. 4 del 31/01/2024, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026 quale parte integrante del PIAO, ed in particolare l'obiettivo di gestione n. 18220151 "progetti di innovazione tecnologica di area metropolitana";
- lo statuto della Città Metropolitana di Firenze, approvato con Delibera della Conferenza Metropolitana n. 1 del 16/12/2014;
- l'art. 183 del D.lgs. n. 267/2000, in particolare al co. 8, secondo il quale: *"Al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi*

stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno; la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa.”;

□ il vigente regolamento di contabilità,
e ravvisata la propria competenza in merito

D E T E R M I N A

1. di affidare a SWARCO Italia srl i servizi di assistenza, aggiornamento e manutenzione delle diverse componenti costituenti il sistema integrato di supervisione della mobilità, comprensivi della manutenzione evolutiva per l'acquisizione dei dati nei formati GTFS e GTFS-RT, approvando l'offerta presentata dall'impresa in risposta alla Trattativa Diretta n. 4492685/2024 sulla piattaforma CONSIP del MePA, offerta dell'importo netto di Euro 72.100,00, pari ad Euro 87.962,00 IVA 22% inclusa;
2. di far fronte alla spesa per il presente affidamento mediante costituzione di subimpegni sulle prenotazioni precedentemente assunte con la determinazione a contrarre n. 1442 del 26/06/2024 di cui in premessa, per l'importo complessivo di Euro 87.962,00 IVA 22% inclusa, secondo il seguente schema:

subimpegno	su pren.	capitolo	Importo
./2024	2643/2024	19099/0	70.272,00
./2024	2644/2024	19535/1	14.329,66
./2024	2647/2024	19816/0	3.360,34

3. di portare in economia di spesa, a reintegrare il capitolo 19099/0 “Gestione e manutenzione applicativi (software)” dell'esercizio finanziario 2024, l'importo di Euro 366,00 derivante dal ribasso di gara;
4. di dare atto che:
 - la durata del contratto è annuale, con termine 31/12/2024, e pertanto l'esigibilità delle obbligazioni che ne derivano è da imputarsi al corrente esercizio;
 - il pagamento verrà effettuato dietro rimessa di fattura posticipata, liquidata entro trenta giorni dalla ricezione al Protocollo d'Ente;
5. di dare atto, ai fini dell'assolvimento degli obblighi sulla tracciabilità dei movimenti finanziari previsti dall'art. 3 della legge n. 136/2010, che è stato acquisito il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG): B2582A3A58;
6. di dare atto altresì:
 - che il Responsabile del Procedimento è il sottoscritto, titolare della P.O. Sviluppo Sistema Informativo e Progetti d'Innovazione Tecnologica;
 - della regolarità tecnica di cui all'art. 147 bis del D. Lgs 267/2000;
 - che il programma dei pagamenti per la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 183 co. 8 del D.Lgs n. 267/2000;

- dell'osservanza del D.lgs n. 33/2013 in materia di riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;
7. di trasmettere il presente atto ai Servizi Finanziari ai fini della registrazione dell'impegno di spesa;
 8. di trasmettere il presente atto, a norma delle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di pubblicazione e di trasparenza degli atti pubblici, e nel rispetto delle disposizioni in materia di riservatezza dei dati personali, alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione;
 9. di dare atto che la presente determinazione è esecutiva dal momento dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Firenze, 07/08/2024

LA POSIZIONE ORGANIZZATIVA

JURGEN ASSFALG

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”