



Determinazione Dirigenziale

N. 388 del 14/02/2025

Classifica: 005.10.03

Anno 2025

(Proposta n° 872/2025)

<i>Oggetto</i>	DETERMINAZIONE A CONTRARRE. PROCEDURA NEGOZIATA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DEGLI AUTOMEZZI DELLA CITTA’ METROPOLITANA DI FIRENZE ANNI 2025/2027, MEDIANTE ACCORDO QUADRO CON UNICO OPERATORE ECONOMICO (ART. 59 DEL D.LGS.36/2023, CODICE DEI CONTRATTI PUBBLICI) SUDDIVISO IN 6 LOTTI FUNZIONALI
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE GARE, CONTRATTI, ESPROPRI - AMBITO PROVVEDITORATO
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Gare, Contratti, Espropri - Ambito Provveditorato
<i>Riferimento PEG</i>	51
<i>Centro di Costo</i>	00
<i>Resp. del Proc.</i>	OTELLO CINI
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	OTELLO CINI

GRAANT00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
	2025	18530	0	250,00

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

IL DIRIGENTE

Considerato che:

- la Città Metropolitana di Firenze dispone di un parco di circa 140 automezzi, tra autovetture ed autocarri, assegnati in uso ai diversi settori funzionali e dislocati sull'intero territorio metropolitano;
- è indispensabile assicurare il servizio di manutenzione e riparazione del parco mezzi, nonché l'adempimento degli obblighi di revisione periodica;
- la Città Metropolitana non dispone di una propria officina di riparazione auto;

Ritenuto pertanto necessario affidare il servizio di manutenzione e riparazione del parco mezzi ad operatori esterni, con riguardo alla localizzazione dei mezzi sul territorio;

Richiamato l'art. 1, comma 3, del D.L. 6 luglio 2012 n. 95 secondo cui *“Le amministrazioni pubbliche obbligate sulla base di specifica normativa ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni di cui all'articolo 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 stipulate da Consip S.p.A. o dalle centrali di committenza regionali costituite ai sensi dell'articolo 1, comma 455, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 possono procedere, qualora la convenzione non sia ancora disponibile e in caso di motivata urgenza, allo svolgimento di autonome procedure di acquisto dirette alla stipula di contratti aventi durata e misura strettamente necessaria e sottoposti a condizione risolutiva nel caso di disponibilità della detta convenzione”*;

Accertato che alla data odierna non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della Legge n. 488/1999, aventi ad oggetto un servizio comparabile con l'oggetto del presente affidamento, né convenzioni del Soggetto aggregatore Regione Toscana, né infine, prevista nella programmazione della Città Metropolitana di Firenze, in qualità di soggetto aggregatore ai sensi dell'art. 9, comma 2, del D.L. 24 aprile 2014, n. 66;

Visto l'art. 17 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici” il quale stabilisce che *“Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;

Ritenuto che la forma contrattuale più appropriata per l'affidamento del servizio sia quella dell'accordo quadro con unico operatore economico, di cui all'art. 59 del D.Lgs. 36/2023. Lo strumento dell'accordo quadro risulta particolarmente idoneo alla fattispecie in oggetto, in quanto consente di determinare un importo massimo dell'affidamento complessivo e di quello di ciascun lotto calcolati in base della spesa sostenuta negli anni precedenti, di far riferimento a prezzi unitari di listino e stabilire di volta in volta la prestazione da richiedere a seguito del verificarsi della necessità di intervento, tenuto conto anche dell'effettiva disponibilità di bilancio. Inoltre, considerata l'estensione del territorio metropolitano, la suddivisione in lotti territoriali consente di individuare una pluralità di fornitori localizzati nelle vicinanze delle sedi dell'Ente, ampliando la platea dei possibili aggiudicatari ed ottimizzando i tempi di esecuzione del servizio;

Ritenuto, al fine di razionalizzare i tempi e i costi del servizio, di individuare i lotti funzionali su base geografica come segue:

- Lotto 1 – Barberino di Mugello/Borgo San Lorenzo
- Lotto 2 - Marradi
- Lotto 3 - Firenzuola
- Lotto 4 - Firenze
- Lotto 5 - Empolese
- Lotto 6 - Figline/Reggello

Stimato che, sulla base del numero degli automezzi e della spesa media sostenuta per la loro manutenzione negli ultimi 3 anni, il valore del servizio per la durata di 24 mesi possa essere determinato in Euro 220.000,00 oltre IVA così suddiviso:

Lotto 1 – Barberino di Mugello/Borgo San Lorenzo - Euro 45.000,00
Lotto 2 - Marradi - Euro 30.000,00
Lotto 3 - Firenzuola - Euro 30.000,00
Lotto 4 - Firenze - Euro 40.000,00
Lotto 5 - Empolese - Euro 20.000,00
Lotto 6 - Figline/Reggello - Euro 55.000,00

Come previsto dall'art. 120, c. 1, lett. a), l'ammontare dell'accordo quadro potrà subire una variazione pari al 10% per ogni singolo lotto.

Ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 36/2023, sarà applicato l'istituto della revisione dei prezzi.

In considerazione del valore del servizio, inferiore alle soglie comunitarie di cui all'art.14 del D.Lgs. 36/2023, per l'individuazione degli affidatari potrà essere svolta una procedura negoziata aperta al mercato di cui all'art. 50, c. 1, lett. a) del Dlgs 36/2023, per consentire a tutti gli operatori interessati di presentare offerta.

L'avviso sarà pubblicato per almeno 15 giorni consecutivi sul profilo del committente nella sezione "Amministrazione trasparente/Bandi e contratti", nonché sul sistema telematico START della Regione Toscana, nella sezione della Città Metropolitana di Firenze.

Sarà consentita la partecipazione dei concorrenti a tutti i lotti di gara ma, allo scopo di favorire la concorrenza e la pluralità dei fornitori, ogni partecipante potrà risultare aggiudicatario per non più di due lotti. A tal fine, nel caso in cui uno o più operatori abbiano presentato più di due offerte, si procederà all'apertura per ogni lotto in ordine decrescente di valore e di numerazione progressiva dei lotti, come segue:

- 1a apertura - Lotto 6 - Euro 55.000,000;
- 2a apertura - Lotto 1 - Euro 45.000,00;
- 3a apertura - Lotto 4 - Euro 40.000,00;
- 4a apertura - Lotto 3 - Euro 30.000,00;
- 5a apertura - Lotto 2 - Euro 30.000,00;
- 6a apertura - Lotto 5 - Euro 20.000,00.

Nell'eventualità che il medesimo operatore risulti già vincitore in due graduatorie, a partire dall'apertura successiva si scorrerà la graduatoria in favore del classificato seguente, e così via per tutti i lotti.

Visto il Progetto per l'affidamento del "*Servizio di manutenzione e riparazione degli automezzi della Città Metropolitana di Firenze*", allegato al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale, composto da:

- Relazione illustrativa ed economica,
- Capitolato speciale d'appalto
- Allegato n. 1 al capitolato – Elenco mezzi
- Allegato n. 2 al capitolato – Scheda riconsegna mezzo

Ritenuto di aggiudicare il servizio ai sensi dell'art. 108, c. 3 del D.Lgs 36/2023, con il criterio del minor prezzo, trattandosi di fornitura di beni con caratteristiche standardizzate o le cui condizioni sono definite dal mercato;

Precisato che:

- ai sensi dell'art. 26 comma 3.bis del D.Lgs. 9/04/2008 n.81 e ss.mm.ii., in considerazione della natura del servizio oggetto dell'affidamento, non si procederà alla redazione del

Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI). L'importo degli oneri e costi della sicurezza è stimato pari a Euro zero/00;

- il contratto sarà stipulato in forma di scrittura privata, a norma dell'art. 23 del Regolamento per la disciplina dei Contratti della Provincia di Firenze;
- le clausole essenziali del contratto sono quelle richiamate nel capitolato speciale d'appalto;
- la modalità di scelta del contraente, a cui affidare l'esecuzione dei lavori in oggetto, è quella della procedura negoziata ex art. 50, c. 1, lett. a) del D.Lgs 36/2023;
- il criterio di aggiudicazione della procedura sarà quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 108, c. 3 del D.Lgs 36/2026;
- la procedura di gara sarà svolta dalla Direzione Gare, Contratti ed Espropri – Ufficio Gare, che provvederà anche all'acquisizione dei codici CIG per i singoli lotti;

Dato atto che la presente procedura è compresa nel programma triennale degli acquisti di beni e servizi 2025/2027, allegato al Documento Unico di Programmazione 2025/2027, approvato con Delibera di Consiglio Metropolitanano n. 90 del 15.11.2024, e ss.mm.ii., (CUI S80016450480202400004).

Considerato che per l'indizione della procedura in oggetto il contributo dovuto all'ANAC da parte della stazione appaltante ammonta ad Euro 250,00;

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitanano n. 122 del 18.12.2024 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2025/2027;

Visto l'atto della Sindaca Metropolitanana n. 3 del 09.01.2025, di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2025/2027;

Visto il decreto del Sindaco Metropolitanano n. 10 del 10.08.2021, con cui sono state conferite al sottoscritto Dott. Otello Cini le funzioni dirigenziali relative all'ufficio Provveditorato;

Visto l'art.107 del D. Lgs 18.8.2000, n. 267 (TUEL) e ravvisata, sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito;

D E T E R M I N A

per le motivazioni espresse in premessa, che formano parte integrante del dispositivo,

1. di indire una procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, c. 1, lett. a) del D.Lgs 36/2023 (Codice dei contratti pubblici) per l'affidamento mediante accordo quadro con unico operatore economico di cui all'art. 59 del D.Lgs. 36/2023 del "Servizio di manutenzione e riparazione degli automezzi della Città Metropolitanana di Firenze. Anni 2025/2027", suddiviso in sei lotti funzionali, per la durata di ventiquattro mesi a partire dall'avvio del servizio e per un importo di Euro 220.000,00 oltre IVA, da espletare in modalità interamente telematica attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START);
2. di stabilire che l'aggiudicazione avverrà con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 108 c. 3, del D.Lgs. 36/2023, sui seguenti importi:

Lotto 1 – Barberino di Mugello/Borgo San Lorenzo - Euro 45.000,00

Lotto 2 - Marradi - Euro 30.000,00

Lotto 3 - Firenzuola - Euro 30.000,00

Lotto 4 - Firenze - Euro 40.000,00

Lotto 5 - Empolese - Euro 20.000,00

Lotto 6 - Figline/Reggello - Euro 55.000,00

3. di approvare i seguenti elaborati progettuali, allegati al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale:
 - Relazione illustrativa ed economica,
 - Capitolato speciale d'appalto
 - All. n. 1 al capitolato – Elenco mezzi
 - All. n. 2 al capitolato – Scheda riconsegna mezzi
4. di impegnare a favore di ANAC, quale contributo stazione appaltante, la somma di Euro 250,00 sul cap. 18530 del bilancio di previsione 2025;
5. di dare atto che la formalizzazione giuridica e contabile dei necessari impegni di spesa avverrà successivamente all'aggiudicazione, riservandosi altresì la facoltà di revocare la procedura di gara, ovvero di annullare o ridurre l'aggiudicazione qualora non vi fossero i presupposti e le condizioni per il finanziamento del servizio;
6. di dare atto che, ai sensi degli artt. 15 e 114 del D.Lgs. 36/2023, che il RUP e Direttore dell'esecuzione del servizio è il sottoscritto Dott. Otello Cini;
7. di inoltrare il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari, alla Direzione Gare Contratti ed Espropri e alla Segreteria Generale per la pubblicazione e la raccolta.

Allegati parte integrante:

Allegato 1 al capitolato - Elenco mezzi.xlsx.pdf.p7m (Hash: e731fe12e7031b500c891d09d216e5c0e27b0cdf627ab33f3972e2a0a7416b3b)

Allegato 2 al capitolato - Scheda riconsegna mezzo.doc.pdf.p7m (Hash: 5cd976a9e713afd1a028013755029eb7ce51051759f8145fa15aec3cb42fe595)

CAPITOLATO SPECIALE AQ MANUTENZIONE AUTOMEZZI 2025.pdf.p7m (Hash:

a8da67ff415e83517a1ccf60d6389ca1c066004f3b1231ced011ba4d275f26a7)

RelazioneAQAutomezzi2025_12.02.25.pdf.p7m (Hash: 5d7e197751eb0942b5a88f3332d36bef435e2814aff31a0c5d62c3eefc1c938d)

Firenze, 14/02/2025

IL DIRIGENTE

OTELLO CINI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”