



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 2156 del 17/10/2022

Classifica: 010.02.02

Anno 2022

(Proposta n° 4985/2022)

<i>Oggetto</i>	S199 - GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA SUDDIVISA IN 3 LOTTI PER LA CONCLUSIONE DI 3 ACCORDI QUADRO, CIASCUNO CON UN UNICO OPERATORE, PER SERVIZI DI INGEGNERIA RELATIVI A NUOVE OPERE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETA' E IN GESTIONE ALLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE LOTTO 1: ZONA 1 CIG 9158003F23- APPROVAZIONE VERBALI DI GARA E AGGIUDICAZIONE AL RTP CON MANDATARIA STUDIO MARTINI INGEGNERIA SRL
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 2
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 2
<i>Riferimento PEG</i>	47
<i>Centro di Costo</i>	.
<i>Resp. del Proc.</i>	ARCH. RICCARDO MAURRI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	MAURRI RICCARDO

LCAMPANI

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
--------------	------	---------	----------	----------	---------

Il Dirigente / Il Titolare P.O.

PREMESSO CHE:

- con atto n. 677 del 23.03.2022 è stato disposto tra l'altro di:
 - a)** approvare gli elaborati per la conclusione di n. 3 Accordi Quadro, ciascuno con un unico operatore economico, per lo svolgimento di servizi di ingegneria relativi a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze corrispondenti a 3 lotti, uno per ogni zona di manutenzione;
 - b)** individuare il contraente mediante procedura aperta, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- con atto dirigenziale n. 7 del 1.06.2022 è stato disposto, tra l'altro:
 - a) di approvare i verbali delle sedute pubbliche di gara dei 16, 17, 18 maggio e del 1 giugno 2022 nel corso delle quali è stata verificata la conformità amministrativa alle prescrizioni contenute nel bando e disciplinare di gara della documentazione presentata dagli operatori economici;
 - b) di ammettere alla procedura di gara n. 13 operatori economici (n. 5 per il Lotto 1, n. 5 per il Lotto 2 e n. 3 per il Lotto 3) che hanno presentato documentazione amministrativa conforme alle prescrizioni contenute nel bando e nel disciplinare di gara;
 - c) il Responsabile Unico del Procedimento (art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.) è l'Arch. Riccardo Maurri della Direzione Viabilità Area 2;

VISTI i verbali delle sedute del 28 luglio e 22 e 30 settembre 2022 presiedute dalla commissione giudicatrice nominata con atto dirigenziale n. 1417 del 09.06.22 nel corso delle quali sono state aperte e valutate le offerte tecniche del lotto 1;

VISTO il verbale della seduta pubblica del 13 ottobre 2022 da cui si rileva che:

- è risultato quale miglior offerente il Costituendo RTI con mandataria **Studio Martini Ingegneria S.R.L.**, con sede legale in Mansuè (TV), C.F. e P.I. 03168000275 e mandanti **ACS ingegneri associazione di professionisti** con sede legale in Prato, P.I. 02002430979, **Studio Associato BF ingegneria** con sede legale in Firenze P.I. 05593300485 e **SMQ Servizi e Controlli Tecnici S.R.L.**, con sede legale in Mogliano veneto (TV), C.F. e P.I. 05121050263 con il punteggio complessivo di 84,64/100 (69,17/80 offerta tecnica e 15,47/20 offerta economica) e il ribasso del 33,500% sull'importo a base d'appalto;
- la predetta offerta, non superando i parametri previsti dall'art 97 c. 3 del Codice risulta non anomala;

RITENUTO pertanto con il presente provvedimento di approvare i verbali di gara delle sedute del 28 luglio, 22 e 30 settembre e 13 ottobre 2022, presiedute dalla commissione giudicatrice e di confermare, in qualità di RUP, l'assenza di anomalia dell'offerta;

RITENUTO, altresì di poter procedere all'aggiudicazione dell'accordo quadro ai sensi degli artt. 32, comma 5 e 33, comma 1 del Codice, dando atto che:

- l'aggiudicazione non equivale ad accettazione dell'offerta, tale provvedimento, fino a quando il contratto non è stato stipulato, può essere revocato qualora la conclusione dell'accordo quadro risulti superflua o dannosa per l'Amministrazione;
- l'aggiudicazione diventa efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del Codice, all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti;

ATTESO che la Direzione scrivente provvederà:

- a richiedere all'aggiudicatario e ai sensi dell'art. 85 comma 5 del Codice, di presentare i documenti di cui all'art. 86 del Codice, ai fini della prova dei criteri di selezione di cui all'art. 83 del medesimo Codice;
- all'avvio delle verifiche dell'autocertificazione presentata in sede di gara in merito ai requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.lgs 50/2016;
- a richiedere la documentazione per la verifica dell'idoneità tecnico-professionale delle imprese di cui all'art.16 della LRT n.38/2007 e s.m;

RICHIAMATO il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 9 del 22.06.2021 che conferisce all'Arch. Riccardo Maurri l'incarico di Dirigente della Direzione Viabilità Area 2;

VISTO il D.Lgs. 18.8.2000, n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

VISTO il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito;

DETERMINA

- 1) DI APPROVARE** i verbali di gara delle sedute del 28 luglio, 22 e 30 settembre e 13 ottobre 2022 del lotto 1 presiedute dalla commissione giudicatrice (allegati al presente atto);
- 2) DI AGGIUDICARE** il lotto 1 dell'accordo quadro per lo svolgimento di servizi di ingegneria relativi a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze al Costituendo RTP con mandataria Studio Martini Ingegneria S.R.L., con sede legale in Mansuè (TV), C.F. e P.I. 03168000275 e mandanti ACS ingegneri associazione di professionisti con sede legale in Prato, P.I. 02002430979, Studio Associato BF ingegneria con sede legale in Firenze P.I. 05593300485 e SMQ Servizi e Controlli Tecnici S.R.L., con sede legale in Mogliano veneto (TV), C.F. e P.I. 05121050263 con il punteggio complessivo di 84,64/100 (69,17/80 offerta tecnica e 15,47/20 offerta economica) e il ribasso del 33,500% sui prezzi a base di gara, dando atto che l'aggiudicazione diventa efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7 del Codice, all'esito positivo della verifica del possesso, da parte dell'aggiudicatario, dei requisiti prescritti;
- 3) DI PRECISARE** che l'aggiudicazione non equivale ad accettazione dell'offerta, tale provvedimento, fino a quando il contratto non è stato stipulato, può essere revocato qualora la conclusione del contratto risulti superflua o dannosa per l'Amministrazione;
- 4) DI DARE ATTO CHE:**
 - a) il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto;
 - b) il perfezionamento contrattuale avverrà in forma pubblica amministrativa a norma dell'art. 23, 1° comma, del Regolamento per la disciplina dei Contratti della Provincia nel rispetto del termine dilatorio (35 giorni) di cui all'art. 32, comma 9, del D.Lgs. 50/2016;
- 5) DI PUBBLICARE** il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016, sul profilo di committente della Città metropolitana di Firenze, in Amministrazione Trasparente e, ai sensi dell'art. 10

della Legge Regionale n. 38 del 2007, sul sistema informatizzato della Regione (Osservatorio dei Contratti Pubblici) collegato alla piattaforma informatica del Ministero delle Infrastrutture;

- 6) **DI COMUNICARE**, ai sensi dell'art. 76 del D.Lgs. 50/2016, il presente provvedimento di aggiudicazione agli operatori economici ammessi alla procedura di gara dando atto che da detta comunicazione decorre termine dilatorio di cui all'art. 32 c. 9 del Codice;
- 7) **DI INOLTARE** il presente atto alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

lc

Verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104, così come modificato dall'art. 204 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m..

Firenze, 17/10/2022

IL DIRIGENTE
RICCARDO MAURRI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”